




Mobilidade Territorial – Programa Operacional do Algarve

FICHA DE PROJETO

1.	<b>Identificação do Projeto</b>	Arranjo Urbanístico do Acesso Conceição - Cabanas
2.	<b>Entidade responsável</b>	Município de Tavira
3.	<p>    <b>pelo arranque do projeto</b></p> <p>    <b>pela execução do projeto</b></p>	
4.	<b>Custo total do projeto</b>	Valor base para financiamento: 243.192,19 €
5.	<b>Fontes de financiamento</b>	 Taxa de cofinanciamento: 65 %
6.	<b>Prazo de execução</b>	Executada
	 <p><b>Antes da Intervenção</b></p>  <p><b>Depois da Intervenção</b></p>	<p>A presente candidatura teve como objetivo o arranjo urbanístico do acesso a Conceição-Cabanas, a execução de um muro de suporte e área adjacente.</p> <p>Esta requalificação permitirá beneficiar o único acesso à freguesia de Cabanas de Tavira, cuja população é de 1081 habitantes mas que aumenta consideravelmente durante a época balnear fruto do elevado desenvolvimento turístico da vila e de um extenso areal de qualidade que merece bandeira azul desde 1989.</p> <p>Tendo a marginal de Cabanas sido requalificada recentemente, proporciona um ambiente pitoresco de onde se contempla a ria e costa.</p> <p>Neste sentido e face às condições, habitantes e número de visitantes de Cabanas, tornou-se premente colmatar as dificuldades de acesso àquela localidade.</p> <p>Em linhas gerais, a elaboração do projeto executado pelos serviços municipais considerou a otimização de uma solução do ponto de vista técnico-económico equilibrada, cumprindo os requisitos impostos e as seguintes condições:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• conforto e segurança para os utentes,</li> <li>• mínimo impacte da zona afetada,</li> <li>• mínima afetação dos terrenos limítrofes,</li> <li>• compensação do movimento de terras,</li> <li>• mínima alteração das funções normais da envolvente durante a execução da obra e embelezamento da área de intervenção.</li> </ul> <p>O traçado desenvolvido apresenta características geométricas marcadamente urbanas, as quais foram objeto de estudo cuidado no sentido da preservação e segurança deste tipo de ambiente, prevendo a inserção de passeios novos e o alargamento dos existentes e permitindo a melhoria das condições de circulação e segurança dos peões.</p>