



Mobilidade Territorial – Programa Operacional do Algarve

FICHA DE PROJETO

1.	Identificação do Projeto	Arranjo Urbanístico do Acesso Conceição - Cabanas
2.	Entidade responsável	Município de Tavira
	pelo arranque do projeto	
3.	pela execução do projeto	Município de Tavira
4.	Custo total do projeto	Valor base para financiamento: 243.192,19 €
5.	Fontes de financiamento	 Taxa de cofinanciamento: 65 %
6.	Prazo de execução	Executada
	 Antes da Intervenção  Depois da Intervenção	<p>A presente candidatura teve como objetivo o arranjo urbanístico do acesso a Conceição-Cabanas, a execução de um muro de suporte e área adjacente.</p> <p>Esta requalificação permitirá beneficiar o único acesso à freguesia de Cabanas de Tavira, cuja população é de 1081 habitante mas que aumenta consideravelmente durante a época balnear fruto do elevado desenvolvimento turístico da vila e de um extenso areal de qualidade que merece bandeira azul desde 1989.</p> <p>Tendo a marginal de Cabanas sido requalificada recentemente, proporciona um ambiente pitoresco de onde se contempla a ria e costa.</p> <p>Neste sentido e face às condições, habitantes e número de visitantes de Cabanas, tornou-se premente colmatar as dificuldades de acesso àquela localidade.</p> <p>Em linhas gerais, a elaboração do projeto executado pelos serviços municipais considerou a otimização de uma solução do ponto de vista técnico-económico equilibrada, cumprindo os requisitos impostos e as seguintes condições:</p> <ul style="list-style-type: none">• conforto e segurança para os utentes,• mínimo impacte da zona afetada,• mínima afetação dos terrenos limítrofes,• compensação do movimento de terras,• mínima alteração das funções normais da envolvente durante a execução da obra e embelezamento da área de intervenção. <p>O traçado desenvolvido apresenta características geométricas marcadamente urbanas, as quais foram objeto de estudo cuidado no sentido da preservação e segurança deste tipo de ambiente, prevendo a inserção de passeios novos e o alargamento dos existentes e permitindo a melhoria das condições de circulação e segurança dos peões.</p>