

Recolha de veículos de passageiros da marca “Renault”, modelo “Kangoo II”

A “Renault Portugal, S.A.” está a levar a cabo uma “Campanha de recolha” relativa a alguns veículos de passageiros da marca *Renault*, modelo *Kangoo II*, fabricados entre 28/09/2012 e 14/05/2013, devido à existência de um “*Risco de inversão dos tubos de ABS no bloco hidráulico (...)*” que pode ocorrer “*(...) aquando de uma travagem acentuada.*”

Do referido problema podem resultar as seguintes consequências: “- *Risco de subtravagem dos travões dianteiros e bloqueio das rodas traseiras; - Risco de subtravagem dos travões traseiros e bloqueio das rodas dianteiras; - Risco de mau funcionamento do ESP: amplificação da sobreviragem ou da subviragem; - Risco de não funcionamento do ESP (Programa Eletrónico de Estabilidade).*”

O representante da marca em Portugal informou, ainda, que irão ser remetidas cartas registadas, com aviso de receção, aos proprietários dos 1110 veículos existentes no mercado nacional para efeitos de “*Controlo do correto posicionamento dos tubos de travões no bloco ABS e, se necessário, substituição dos tubos.*”

De acordo com a obrigação geral de segurança estipulada no Decreto-Lei n.º 69/2005, de 17 de março, o referido operador económico informou a Direção-Geral do Consumidor (DGC) acerca da presente “Campanha de recolha”.

A DGC no desempenho das suas funções, enquanto Ponto de Contacto nacional do Sistema RAPEX (Sistema Comunitário de Troca Rápida de Informações), transmitiu estas informações às autoridades nacionais de fiscalização do mercado e à Comissão Europeia.

A *Direção-Geral do Consumidor*,