



## **Nota aos órgãos de informação**

### **Alargamento da rede pedonal e ciclável em Conceição e Cabanas**

A autarquia adjudicou à empresa Manuel António & Jorge Almeida – Construções, S.A. a empreitada de alargamento da rede pedonal e ciclável entre Conceição e Cabanas, pelo valor base de €192.321,21.

Os trabalhos incidem em dois troços distintos e contemplam, em traços gerais, a criação de ciclovias e passeios, reorganização rodoviária, beneficiação das redes de drenagem de águas pluviais, bem como de infraestruturas elétricas e telecomunicações.

O primeiro troço, na zona da Conceição, abrange, a Rua da Estação que possibilita o acesso ao apeadeiro ferroviário, a partir da Rua da Nossa Senhora da Conceição. O segundo desenvolve-se para sul até ao cruzamento da Rua Capitão Jorge Ribeiro com a Rua da Nora Branca, em Cabanas.

A intervenção proposta para o troço a norte da linha de caminho-de-ferro pretende melhorar as condições de acessibilidade pedonal, dando continuidade ao passeio do lado norte do arruamento, tendo para tal que se abater as árvores existentes; dar continuidade à pista ciclável até ao apeadeiro; reforçar o acesso pedonal com as urbanizações localizadas a norte; melhorar a circulação e estacionamento automóvel, por meio da pavimentação diferenciada e delimitação das faixas; introduzir a rede de drenagem de águas pluviais; melhorar a rede de iluminação pública e enterrar infraestruturas elétricas e de telecomunicações.

No segundo troço pretende-se criar passeios na zona em torno da ribeira da Canada e estabelecer a ligação à ciclovia ao longo da Rua Charles Bonnet.

Entre a passagem pedonal / ciclável sobre a ribeira da Canada e o acesso a Perogil é proposto o reperfilamento da rodovia, através da criação de uma rotunda e de acessos interiores para os autocarros. Serão criados passeios e passadeiras, será realocada a paragem de autocarro e melhoradas as infraestruturas elétricas e de telecomunicações.

A obra, com um prazo estimado de execução de seis meses, visa tirar partido das estruturas pedonais e cicláveis já existentes numa estrutura mais alargada.

Tavira, 20 de abril de 2016  
O Gabinete de Relações Públicas  
(processado por computador)